



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury








VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	Úprava ZOV	11/2017
02	-	-
03	-	-

Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. JAN BONEV Garant profese: JIŘÍ DUCHOSLAV
		

Středisko: ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY			
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. MARTIN RAIBR 	JAN DUCHOSLAV 	JAN DUCHOSLAV 	JIŘÍ DUCHOSLAV 

Název akce: ZVÝŠENÍ KAPACITY TRATI NYMBURK – MLADÁ BOLESLAV, 2. STAVBA	Číslo smlouvy: 15 507 201	
	Projektový stupeň: PROJEKT	
Část: ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ PS 11-01-01 ŽST ČACHOVICE, SZZ	Datum: 08/2016	
	Číslo části: D.1.1.2	
Název přílohy: TABULKA KABELOVÝCH PODCHODŮ	Měřítko: -	Počet formátů: -
	Číslo přílohy: 0831	

Tabulka příčných přechodů pod kolejemi - umístění chrániček

Stavba: Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba

PS 11-01-01 ŽST Čachovice, SZZ

Km trati (osa přechodu - staničení nový stav)	Počet trubek	Počet vrstev nad sebou	Počet trub v každé vrstvě	Celková šířka kinety	Profil chráničky	Materiál chráničky	Podchod pod koleji č.	Vzdálenost kraje chráničky VLEVO osy koleje (ve směru staničení)	Vzdálenost kraje chráničky VPRAVO osy koleje (ve směru staničení)	Délka vyvedení konců chráničky nad terén	Ukončení chráničky záslepkou	Celková délka chráničky	Niveleta dna chráničky (spodní vrstva)	SO, PS	Profese
	ks		ks	cm	cm			m	m	m	vlevo/vpravo	m	B.p.v		
11,223	1	1	1	65	16	NOVOTUB	1	4,50	3,00	0,5/0,5	A/A	11,50	202,68	PS 11-01-01	z.z.
11,345	1	1	1	65	16	NOVOTUB	1	3,50	2,60	0,5/0,5	A/A	10,10	202,66	PS 11-01-01	z.z.
11,374	2	1	2	35	16	NOVOTUB	odvodnění	12/8,3		0,5/0,5	A/A	7,70	202,87	PS 11-01-01	z.z.
11,394	1	1	1	65	16	NOVOTUB	odvodnění,3,1	7,20	3,60	0,5/0,5	A/A	17,00	201,3	PS 11-01-01	z.z.
11,476	1	1	3	65	16	NOVOTUB	3,1,2	4,00	2,80	0,5/0,5	A/A	20,40	201,94	PS 11-01-01	z.z.
	1			65	16	NOVOTUB	3,1	4,00	2,35	0,5/0,5	A/A	15,40	201,94	PS 11-01-01	z.z.
	1			65	16	NOVOTUB	3	4,00	2,35	0,5/0,5	A/A	10,40	201,94	PS 11-01-01	z.z.
11,588	2	1	3	protlak	16	NOVOTUB	3,1,2	3,00	3,70	0,5/0,5	A/A	20,50	202,36	PS 11-01-01	z.z.
	1			65	16	NOVOTUB	1	2,35	2,35	0,5/0,5	A/A	9,00	202,36	PS 11-01-01	z.z.
	1			protlak	16	NOVOTUB	2	2,35	3,70	0,5/0,5	A/A	10,50	202,36	PS 11-01-01	z.z.
11,658	1	1	1	protlak	16	NOVOTUB	1a,2	3,00	3,70	0,5/0,5	A/A	14,40	202,51	PS 11-01-01	z.z.
11,729	5	2	3	protlak	16	NOVOTUB	1a,2	7,30	3,70	0,5/0,5	A/A	20,00	202,19	PS 11-01-01	z.z.
11,897	3	1	3	protlak	16	NOVOTUB	5,1a,2	3,00	4,20	0,5/0,5	A/A	20,30	202,4	PS 11-01-01	z.z.
11,990	1	1	1	65	16	NOVOTUB	1a,2	5,40	3,80	0,5/0,5	A/A	20,00	201,18	PS 11-01-01	z.z.
12,126	1	1	2	65	16	NOVOTUB	1a,2	2,40	3,00	0,5/0,5	A/A	14,20	202,32	PS 11-01-01	z.z.
	1			65	16	NOVOTUB	1a	2,40	2,35	0,5/0,5	A/A	8,80	202,32	PS 11-01-01	z.z.
12,200	2	1	2	65	16	NOVOTUB	1	2,50	4,00	0,5/0,5	A/A	10,50	202,65	PS 11-01-01	z.z.
12,362	1	1	1	protlak	16	NOVOTUB	1	3,00	4,00	0,5/0,5	A/A	11,00	202,75	PS 11-01-01	z.z.